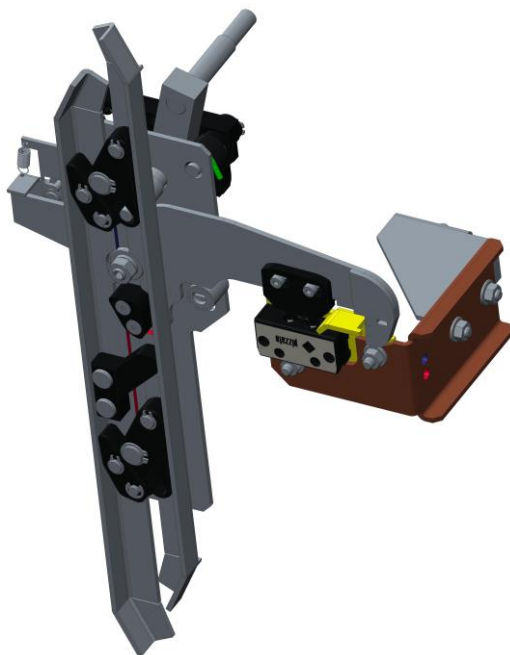


*Návod na montáž, seřízení  
a údržbu*  
*pro*  
*zajišťovací zařízení klecových dveří*  
**typ ZKD**



**Vydáno: květen 2020**

## Obsah

Obsah	strana 2
Všeobecné informace	strana 2
Varovné symboly používané v tomto návodu	strana 3
Důležitá upozornění	strana 3
Skladování	strana 4
Nakládání s obaly a odpady	strana 4
Podmínky použití zámku ZKD	strana 5
Náradí a montážní přípravky	strana 5
Sestava zámku ZKD pro teleskopické dveře	strana 5
Sestava zámku ZKD pro centrální dveře	strana 5
Identifikace výrobku	strana 6
Použití výrobku	strana 6
Popis funkce výrobku	strana 7
Montáž (výměna) zámku ZKD	strana 8
- Teleskopické dveře	strana 8
- Centrální dveře	strana 11
Nastavení dveřní uzávěrky S1 k zámku ZKD	strana 15
Nastavení dorazu dveřní uzávěrky S1	strana 15
Údržba a kontroly zámku ZKD	strana 16
Aplikace zámku ZKD	strana 17
Provozní podmínky	strana 17
Záruční podmínky	strana 18

## Všeobecné informace

Tento návod platí pro zajišťovací zařízení klecových automatických dveří výtahů (dále jen zámek ZKD) a je závazný mezi výrobcem STROJON-výtahy s.r.o. Lázně Bohdaneč a odběrateli, případně servisními organizacemi.



Před začátkem montáže si pozorně přečtete tento návod.

Obsahuje informace týkající se vlastní montáže, bezpečnosti práce, údržby a provozu.

Výrobek je opatřen výrobním identifikačním štítkem s identifikátory zařízení a značkami, který slouží k získání informací o výrobku, objednání náhradních dílů, apod.

Nedílnou součástí výrobku jsou podle provedení výrobku tyto dokumenty:

1. Montážní návod \*
2. Dodací list
3. Záruka za jakost

4. Prohlášení výrobce
  5. Certifikát typu
  6. Prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení
- Položky označené \* jsou dostupné na [www.strojon-vytahy.cz](http://www.strojon-vytahy.cz)

### **Varovné symboly používané v tomto návodu**

Části návodu, které je třeba číst zvláště pečlivě, jsou označeny těmito symboly a výstražnými značkami.



Obecné nebezpečí



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem



Důležitá upozornění



Nebezpečí zranění osob




Nebezpečí poškození zařízení










Ochrana životního prostředí



### **Důležitá upozornění**

- Výrobce neodpovídá za poškození výrobku způsobené třetí osobou.
  - Odpovědnost výrobce končí předáním výrobku dopravci dle jeho pokynů.
  - Dopravce stvrzuje svým podpisem kompletnost dodávky dle dodacího listu, celistvost balení a převzetí průvodní dokumentace.
  - Zákazník si při dodání na místo určení překontroluje kompletnost dodávky dle dodacího listu, celistvost balení a převezme průvodní dokumentaci. Na pozdější reklamace těchto položek nebude brán zřetel.
-  - Montáž a údržbu smí provádět pouze proškolená osoba s použitím příslušných ochranných pomůcek a technického vybavení.

-  - Záruka se vztahuje pouze na originální komponenty výrobku, neupravované zákazníkem.
- O oprávněnosti reklamace rozhoduje výrobce.
-  - Je zakázáno jakkoliv mechanicky zasahovat do bezpečnostních komponent a elektrických zařízení výrobku.
-  - Před zahájením prací na komponentách, které mohou být pod napětím, se přesvědčte, zda jsou odpojeny od elektrické sítě a zda je zajištěno, že nedojde k jejich připojení během prací na nich.
-  - Připojení elektrických zařízení může provádět pouze oprávněná osoba s příslušnými zkouškami dle platných předpisů.
-  - Všechny kovové části výrobku spojené s elektrickými komponentami musí být řádně uzemněny dle platných předpisů.
-  - Výrobce neodpovídá za připojení elektrických zařízení v rozporu s návodem.
-  - Před připojením k síti zkontrolujte parametry elektrické sítě vzhledem k požadavkům elektrického zařízení.
- Výrobce si vyhrazuje právo na změny výrobku vyvolané jeho neustálým vývojem.
- Výrobce může dle požadavků zákazníka dodat náhradní díly pro starší verze výrobku na základě výrobního čísla výrobku, případně fotografie, apod. a to i pro výrobky starší 10 let.
- Výrobce ručí za bezvadnou funkci pouze v případě, že zámek kabinových dveří pracuje bez úprav uživatele, vyjma seřízení zámku ve vodorovném nebo svislém směru.



### **Skladování**

- Výrobek skladujte v původním balení na suchém, větraném místě.
- Výrobek skladujte v prostorách, které zaručují ochranu před zloději a vandaly. Výrobce neodpovídá za poškozené a chybějící zboží během skladování.



### **Nakládání s obaly a odpady**

- S obaly a prostředky sloužící k převozu a skladování výrobku zacházejte dle platných předpisů a možností: vrácení zálohovaných palet výrobci, separace a odevzdání obalových

materiálů do sběrných dvorů, případně jejich další použití pro balení a dopravu vlastních výrobků.

### **Podmínky použití zámku ZKD**

Zámek ZKD a jeho modifikace je určen k mechanickému a elektrickému zajištění klecových dveří výtahů, aby nemohly být otevřeny z klece mimo odjišťovací pásmo. Musí být použit v případech, kdy vodorovná vzdálenost mezi čelní stěnou šachty a prahem klecových dveří je větší než 0,15 m – požadavek EN81-20, čl. 5.2.5.3.1c.

Zámek ZKD a jeho modifikace musí splňovat požadavky podle EN81-20, čl. 5.3.9.1.

Zámek ZKD je určen výhradně pro automatické kabinové dveře spolu se šachetními automatickými dveřmi vyráběných společností STROJON-výtahy s.r.o.

### **Nářadí a montážní přípravy**

- K montáži výrobku se nepoužívá žádné speciální nářadí.

### **Sestava zámku ZKD pro teleskopické dveře obsahuje:**

- 1 sada unášeč (nosný plech s pákou, otvíračem a vahadlem s můstkem spínače)
- 1 ks pevná háková uzávěra se spínačem
- 1 ks držák pevné hákové uzávěry
- 1 ks výztuha držáků

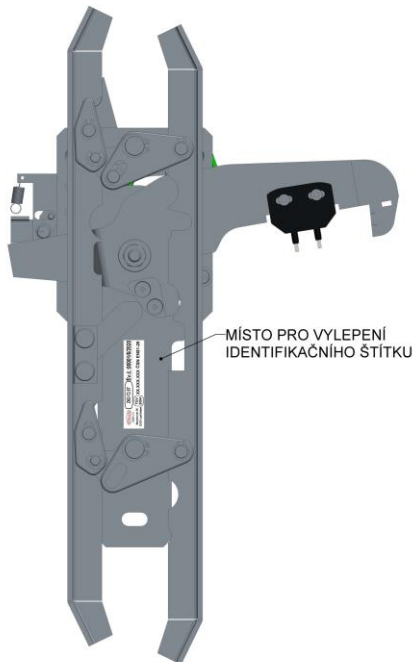
### **Sestava zámku ZKD pro centrální dveře obsahuje:**

- 1 sada unášeč (nosný plech s pákou, otvíračem a vahadlem s můstkem spínače)
- 1 ks pevná háková uzávěra se spínačem
- 2 ks držáky pevné hákové uzávěry
- 1 ks výztuha držáků pro zámky ZKD-C4-ST
- 1 ks zarážka

## Identifikace výrobku

Každý zámek ZKD je opatřen identifikačním štítkem, který obsahuje typ zámku, výrobní číslo zámku, označení výrobce, poštovní adresu výrobce, číslo certifikátu a číslo certifikačního orgánu, který certifikát vydal.

STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-T2-ST	Ev.č.:00001/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-T2-SL	Ev.č.:00002/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-T3-SL	Ev.č.:00003/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-C2-ST	Ev.č.:00004/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-C4-ST	Ev.č.:00005/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-C4-ST-M	Ev.č.:00008/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-C4-ST-EX	Ev.č.:00009/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-C4-SL	Ev.č.:00006/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-C4-SL-M	Ev.č.:00007/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20
STROJON výťahy s.r.o. Masarykovo nám. 508 533 41 Lázně Bohdaneč	ZKD-C4-SL-EX	Ev.č.:00010/6/2020	TUV 3084	XX.XXX.XXX ČSN EN81-20



## Použití výrobku

Zámek ZKD a jeho modifikace je určen k mechanickému a elektrickému zajištění klecových dveří výtahů, aby nemohly být otevřeny z klece mimo odjišťovací pásmo. Musí být použit v případech, kdy vodorovná vzdálenost mezi čelní stěnou šachty a prahem klecových dveří je větší než 0,15 m – požadavek EN81-20, čl. 5.2.5.3.1c. Musí být ale možné vyproštění cestujících osobou z nástupiště, pokud je klec mimo odjišťovací pásmo nebo musí být možné otevřít klecové i šachetní

dveře, pokud klec stojí v odjišťovacím pásmu a je přerušeno napájení výtahu.

Zámek ZKD je určen pro provoz v prostředí obyčejném základním při teplotě vzduchu 5° - 40°C.

### **Popis funkce výrobu**

#### **1. Klec v odjišťovacím pásmu – normální provoz**

Po příjezdu klece do odjišťovacího pásma se rozevrou ramena otvírače, která se dostanou do kontaktu s kladkami šachetní dveřní uzávěrky. Dalším rozevíráním jsou odjištěny oboje dveře – klecové i šachetní a je rozepnut bezpečnostní elektrický okruh. Po uzavření dveří dojde sklopením ramen k zajištění obou dveří. Po sepnutí bezpečnostního elektrického okruhu je klec připravena k odjezdu z nástupiště.

#### **2. Klec v odjišťovacím pásmu při výpadku napájení**

Pokud klec stojí po výpadku napájení v odjišťovacím pásmu, tak se zámek ZKD musí samočinně odjistit společně s dveřní uzávěrkou šachetních dveří, aby si cestující mohli otevřít dveře z klece a opustit klec bez pomoci zvenčí. Může se stát, že dveře na první pokus zůstanou stále uzamčeny. Pokus o otevření musí být v tomto případě zopakován, dokud se dveře neodemknou.

#### **3. Klec mimo odjišťovací pásmo s nepřerušným napájením**

Pokud klec z nějakého důvodu zastaví mimo odjišťovací pásmo a není přerušeno napájení, tak ramena otvírače zůstanou sevřená a klecové dveře nelze otevřít. Případné vyproštění je možné přes lanko nouzového otevírání nebo otevřením dveří ze stropu klece. Podmínkou je odpojení napájení řízení klecových dveří.

#### **4. Klec v odjišťovacím pásmu při výpadku napájení**

Pokud klec z nějakého důvodu zastaví mimo odjišťovací pásmo a zároveň je přerušeno napájení, tak se rozevrou ramena otvírače, ale protože se nedostanou do kontaktu s kladkami šachetní dveřní uzávěrky, tak zůstanou v poloze chybného otevření a klecové dveře zůstanou uzamčeny. Postup případného vyproštění je shodný s bodem výše.

## Montáž (výměna) zámku ZKD



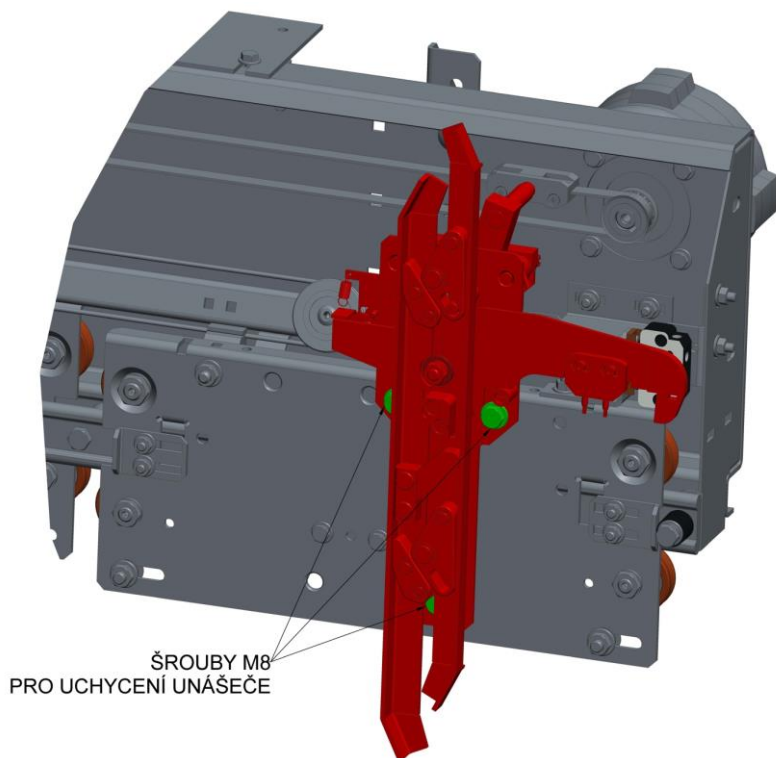
Předpoklady pro montáž zámku ZKD a její správnou funkci:

- proškolení pracovníci montážní organizace
- používání správného nářadí
- dodržování bezpečnosti a hygieny práce

### 1. Teleskopické dveře

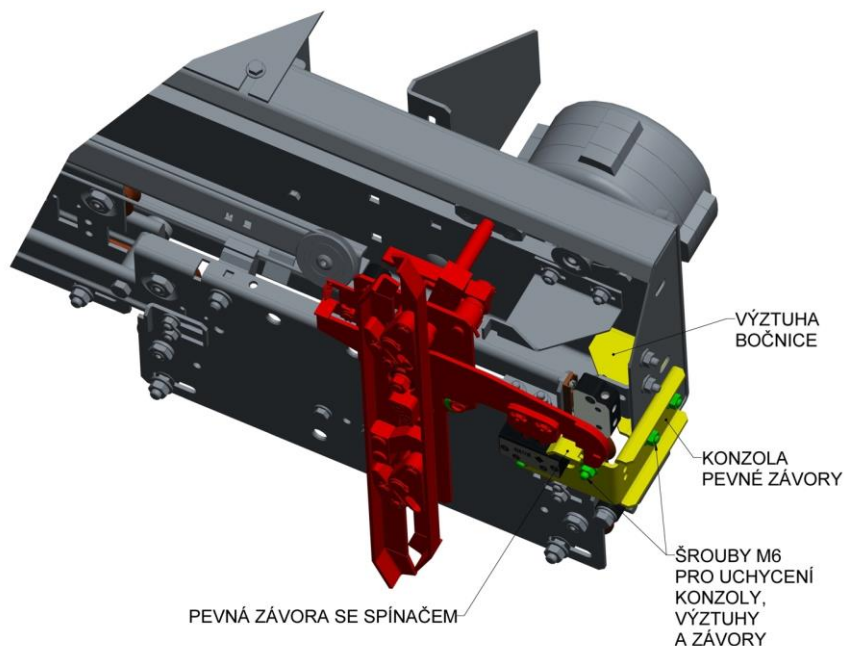
V návodu jsou zobrazeny teleskopické dvoukřídlé dveře. Pro další typy teleskopických dveří je postup stejný.

Unášec je upevněn pomocí tří šroubů M8 k pojezdovému vozíku kabinového pohonu. Jeho stranová poloha v základním nastavení prochází osou spodního šroubu.





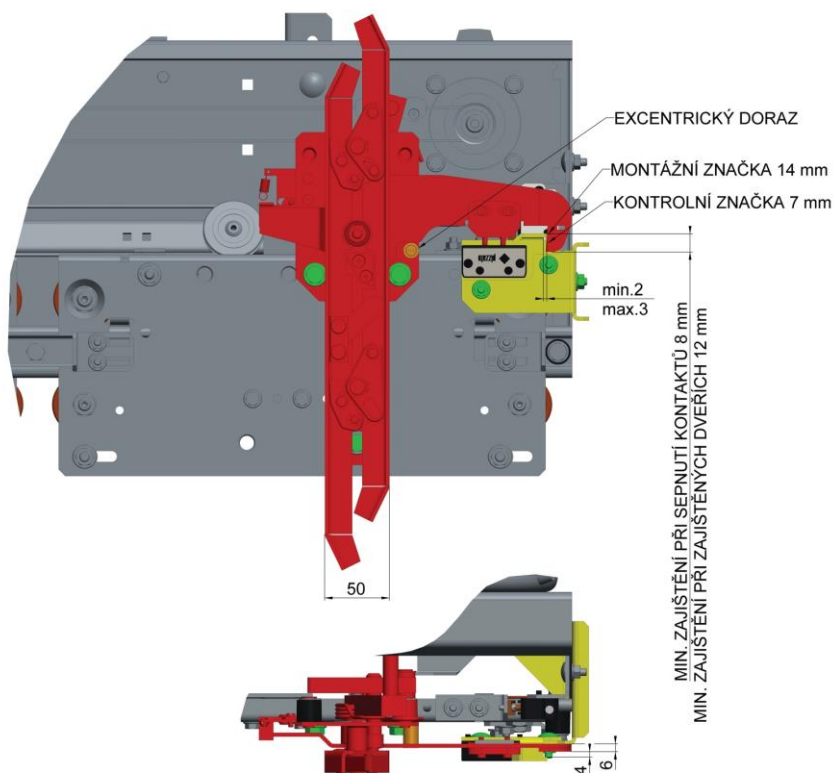
Sestava pevného dílu závory se spínačem, konzolou je uchycena k bočnici pohonu šrouby M6. K bočnici se zároveň zevnitř pohonu šroubuje také výztuha. Ta je dalším šroubem M6 přišroubována k zadní stěně operátoru.



Seřízení zámku ZKD na kabinovém pohonu (obrázek níže):

- výškový přesah pohyblivého dílu závory přes hranu pevného dílu závory při zcela zavřených dveřích (motor dotahuje do zavření a páka unášedce je opřena do dorazu na straně zavřených dveří) je 14 mm – montážní značka je zároveň s horní hranou pevného dílu závory, kdy je současně pohyblivý díl závory ve vodorovné poloze. Výšku zafixovat pomocí excentrického dorazu.

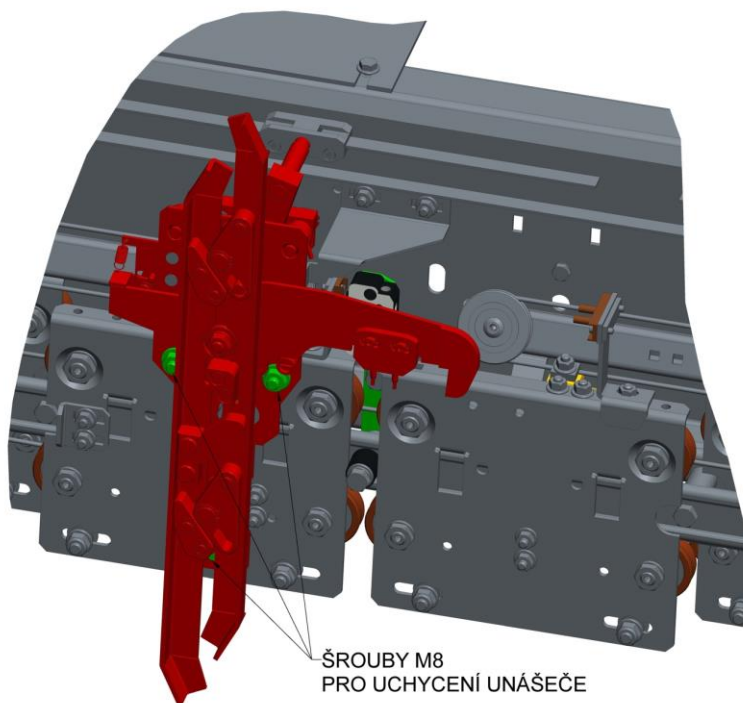
- stranová vůle ve směru pohybu dveří mezi pohyblivým a pevným dílem závory je 2 až 3 mm za podmínky, že pojezdový vozík je krajní zavřené poloze. Kontakty můstku by měly být při tomto nastavení ve směru pohybu dveří přibližně v osách kontaktů spínače.
- boční vůli mezi pevným a pohyblivým dílem závory nastavit tak, aby kontakty můstku byly v osách kontaktů spínače.



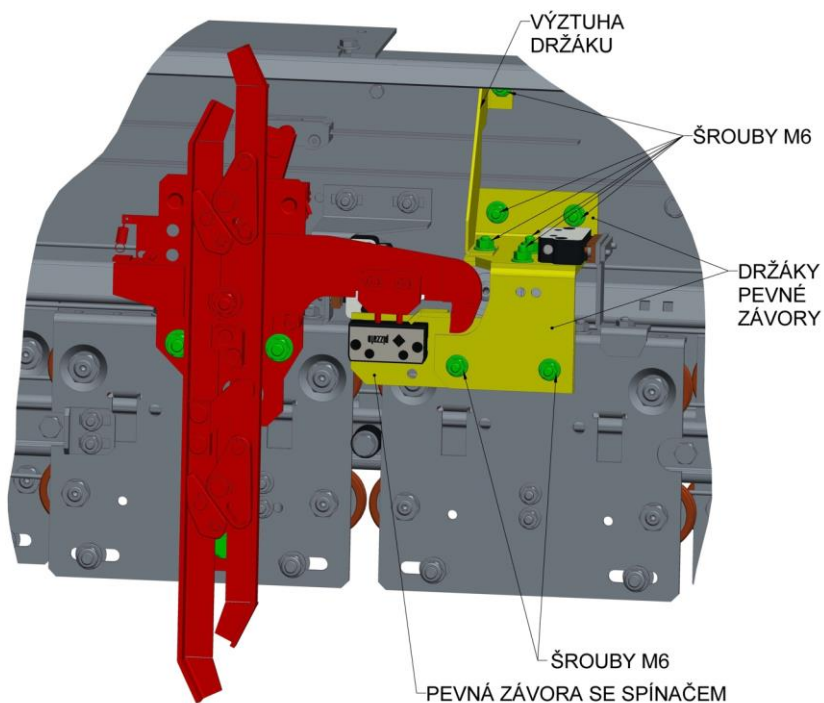
## 2. Centrální dveře

V návodu jsou zobrazeny centrální čtyřkřídlové dveře. Pro další typy centrálních dveří je postup stejný.

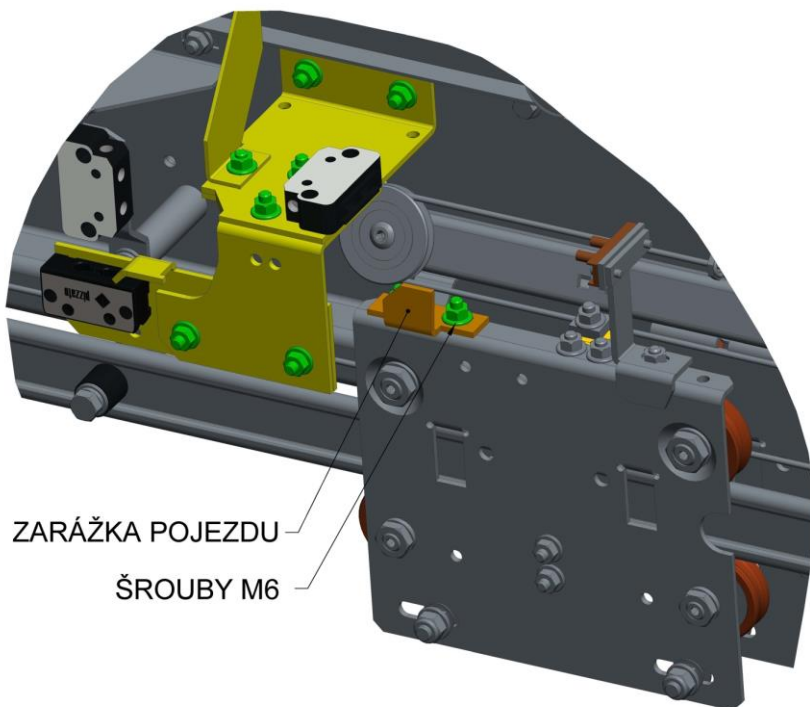
Unášeč je upevněn pomocí tří šroubů M8 k pojezdovému vozíku kabinového pohonu. Jeho stranová poloha v základním nastavení prochází osou spodního šroubu.



Sestava pevného dílu závory se spínačem, držáky pevné závory je uchycena k operátoru pohonu šrouby M6. Mezi operátor a držáky pevné závory se přišroubuje výztuha šrouby M6. Tato výztuha je pouze u čtyřkřídlych dveří se šířkou prahu 90 mm. U ostatních centrálních dveří se nemontuje. Součástí držáku pevné závory je spínač, který monitoruje uzavření druhé poloviny dveří.



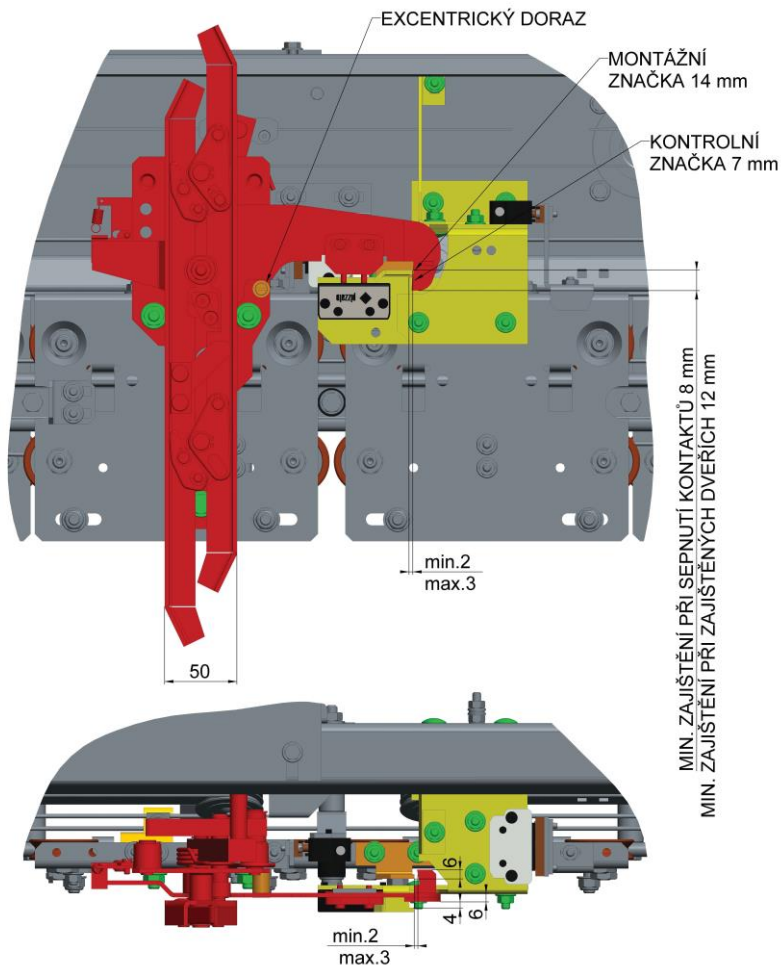
Na pojezdový vozík druhé strany dveří je nutné přišroubovat šrouby M6 zarážku, která brání otevření druhé strany dveří, pokud je zámek ZKD ve stavu zajištěno. Zarážka se liší pro různé typy centrálních dveří.



Seřízení zámku ZKD na kabinovém pohonu (obrázek níže):

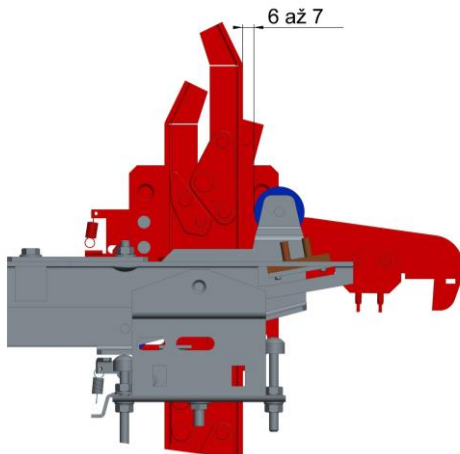
- výškový přesah pohyblivého dílu závory přes hranu pevného dílu závory při zcela zavřených dveřích (motor dotahuje do zavření a páka unášeče je opřena do dorazu na straně zavřených dveří) je 14 mm – montážní značka je zároveň s horní hranou pevného dílu závory, kdy je současně pohyblivý díl závory ve vodorovné poloze. Výšku zafixovat pomocí excentrického dorazu.

- stranová vůle ve směru pohybu dveří mezi pohyblivým a pevným dílem závory je 2 až 3 mm za podmínky, že pojezdový vozík je krajní zavřená poloze. Kontakty můstku by měly být při tomto nastavení ve směru pohybu dveří přibližně v osách kontaktů spínače.
- boční vůli mezi pevným a pohyblivým dílem závory nastavit tak, aby kontakty můstku byly v osách kontaktů spínače.



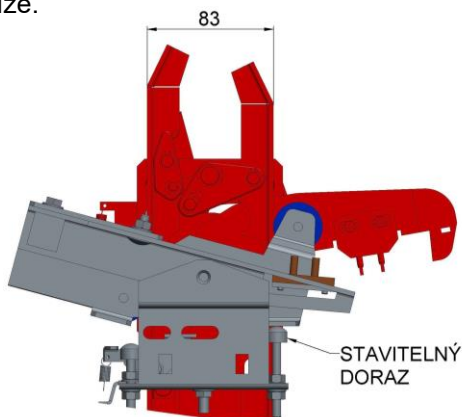
### Nastavení dveřní uzávěrky S1 k zámku ZKD

Odkláněcí kladka dveřní uzávěrky S1 by měla být při zajištění dveřní uzávěrce S1 a zajištěném zámku ZKD vzdálena od ramena otvírače 6 až 7 mm – obrázek níže.



### Nastavení dorazu dveřní uzávěrky S1

Pro správnou funkci je nutné, aby výška stavitelného dorazu dveřní uzávěrky S1 byla taková, aby omezila rozevření ramen otvírače na 83 mm – obrázek níže.



Před ukončení montáže provést kontrolu platí pro všechny typy zámků ZKD:

- pevnost spojení zámku ZKD s díly dveří
- vizuálně celistvost zámku ZKD
- přesah pohyblivého dílu závory přes hranu pevného dílu závory min. 7 mm během zajištění a chybného odjištění
- seřízení zámku ZKD, aby ho nebylo možné z kabiny odjistit cuknutím za křídla mimo odjišťovací pásmo
- funkce odjištění
- funkce nouzového odjištění
- funkce chybného odjištění
- součinnosti s dvevní uzávěrkou S1, včetně přesahu pevné a pohyblivé části dvevní uzávěrky S1 min. 7 mm po zajištění zámku ZKD
- vylepení identifikačního štítku

### **Údržba a kontroly zámku ZKD**

**Čištění** minimálně 1x ročně spočívá ve zbavení vnějších a vnitřních ploch zámku ZKD prachu, nečistot a starého maziva a vždy předchází každému mazání.

**Mazání** se provádí minimálně 1x ročně a vždy po čištění. Mazacím tukem se promaže po sejmutí pohyblivé části závory z čepu kluzné pouzdro, třecí plocha mezi palcem otvírače a křivkou otvírače čepy na spojkách otvírače.

**Běžná kontrola** je zaměřena na celistvost a správnou funkci zámku ZKD a dveří.

Kontroluje se:

- kompletnost zámku ZKD
- celistvost všech dílů zámku ZKD
- kontakty spínače zámku ZKD
- pevnost uchycení čepů
- vůle dílů na čepech
- dotažení všech šroubových spojů
- nasazení pojistných kroužků
- přesah pohyblivého dílu závory přes hranu pevného dílu závory min. 7 mm
- seřízení zámku ZKD, aby ho nebylo možné mimo odjišťovací pásmo z kabiny odjistit cuknutím za křídla
- funkce odjištění



- funkce nouzového odjištění
- funkce chybného odjištění

**Kontrola provozuschopnosti** se provádí po montáži a při každé revizi výtahu v intervalech dle typu výtahu a druhu zkoušky (viz. ČSN), nejméně však 1x ročně.

Kontroluje se:

- pevnost spojení zámku ZKD s díly dveří
- vizuálně celistvost zámku ZKD
- přesah pohyblivého dílu závory přes hranu pevného dílu závory min. 7 mm
- seřízení zámku ZKD, aby ho nebylo možné mimo odjišťovací pásma z kabiny odjistit cuknutím za křídla
- funkce odjištění
- funkce nouzového odjištění
- funkce chybného odjištění
- vylepení předepsaných štítků zámku ZKD

Tyto kontroly provádí oprávněný pracovník montážní nebo servisní organizace proškolený k provádění těchto prohlídek.



**POZOR!** Každá kontrola, oprava musí být zaznamenána do Knihy výtahu.

### Aplikace zámku ZKD

Použití pouze v klecových automatických dveřích – VDTK-2K, VDTK-2K SLIM, VDTK-3K, VDCK-2K, VDCK-4K, VDCK-4K SLIM a všech jejich modifikacích spolu se šachetními automatickými dveřmi – VDTŠ-2K, VDTŠ-2K SLIM, VDTŠ-3K, VDCŠ-2K, VDCŠ-4K, VDCŠ-4K SLIM a všech jejich modifikacích. Výrobce všech typů dveří musí být společnost STROJON-výtahy s.r.o.

### Provozní podmínky

Provozní podmínky se týkají uživatele výtahu a klecových výtahových dveří s instalovaným zámkem ZKD.

Dveře dodané v základním provedení jsou určeny do vnitřního prostředí s elektrickým krytím IP20.

Uživatel může používat pouze výtah provozuschopný, vyhovující platným zákonům, předpisům a nařízením. Podmínkou užívání výtahu je platná revize, tzn., že firma, která na výtahu provádí pravidelný,

smluvní servis potvrdila v Knize odborných prohlídek výtahu provozuschopnost vyhrazeného zdvihacího zařízení.

Uživatel výrobku, tj. zámku ZKD, nepotřebuje pro obsluhu dveří absolvovat žádné školení, protože **jakákoliv manipulace se zámkem**



**je zakázána.**

### **Záruční podmínky**

Firma Strojón-výtahy s. r. o. Lázně Bohdaneč poskytuje na zámek ZKD záruku po dobu 24 měsíců od data prodeje zákazníkovi. Podkladem pro případnou reklamaci výrobku je Záruka za jakost, ve kterém je uvedeno výrobní číslo zámku a datum předání zakázky.