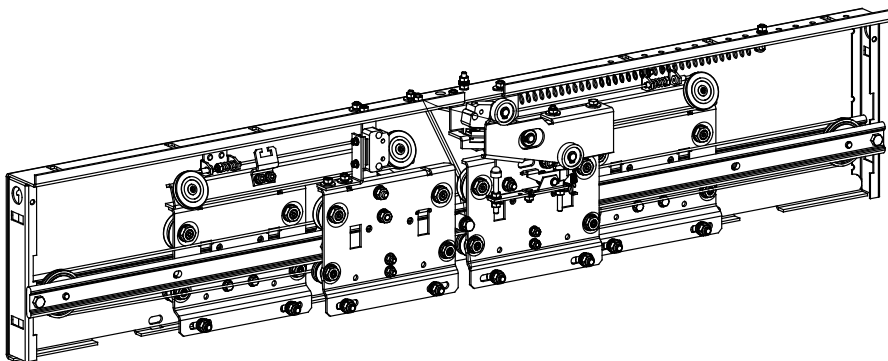


*Návod na montáž, seřízení
a údržbu*

pro

šachetní automatické dveře

VDCŠ-4K SLIM



Vydáno: listopad 2017

Obsah

Obsah	strana 2
Všeobecné informace	strana 2
Varovné symboly používané v tomto návodu	strana 3
Důležitá upozornění	strana 3
Skladování	strana 4
Nakládání s obaly a odpady	strana 4
Nářadí a montážní přípravky	strana 5
Obsah balení	strana 5
Identifikace výrobku	strana 5
Popis výrobku	strana 6
Montáž šachetních dveří	strana 6
Kontrola provozuschopnosti	strana 11
Údržba šachetních dveří	strana 12
Čištění šachetních dveří	strana 12
Mazání šachetních dveří	strana 12
Použití konzolí u šachetních dveří	strana 13

Všeobecné informace



Před začátkem montáže si pozorně přečtete tento návod.

Obsahuje informace týkající se vlastní montáže, bezpečnosti práce, údržby a provozu.

Výrobek je opatřen výrobním identifikačním štítkem s identifikátory zařízení a certifikačními značkami, který slouží k získání informací o výrobku, objednání náhradních dílů, apod.

Nedílnou součástí výrobku jsou podle provedení výrobku tyto dokumenty:

1. Montážní návod vč. dveřní uzávěrky – uložen v krabici *
2. EU prohlášení o shodě dveřní uzávěrky – předán přepravci *
3. EU certifikát dveřní uzávěrky – předán přepravci *
4. Certifikát typu – předán přepravci *
5. Dodací list – předán přepravci
6. Záruka za jakost – předána přepravci
7. Klasifikační osvědčení požární odolnosti (dle objednávky)

Položky označené * jsou dostupné i na www.strojon-vytahy.cz

Varovné symboly používané v tomto návodu

Části návodu, které je třeba číst zvláště pečlivě jsou označeny těmito symboly a výstražnými značkami.



Obecné nebezpečí



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem



Nebezpečí vtažení



Důležitá upozornění



Nebezpečí zranění osob



Nebezpečí poškození zařízení










Ochrana životního prostředí



Důležitá upozornění

- Výrobce neodpovídá za poškození výrobku způsobené třetí osobou.
- Odpovědnost výrobce končí předáním výrobku dopravci dle jeho pokynů.
- Dopravce stvrzuje svým podpisem kompletnost dodávky dle dodacího listu, celistvost balení a převzetí průvodní dokumentace.
- Zákazník si při dodání na místo určení překontroluje kompletnost dodávky dle dodacího listu, celistvost balení a převezme průvodní dokumentaci. Na pozdější reklamace těchto položek nebude brán zřetel.
- Montáž a údržbu smí provádět pouze proškolená osoba s použitím příslušných ochranných pomůcek a technického vybavení.
- Výrobek smí být montován pouze do zařízení, do kterých je určen.



-  - Záruka se vztahuje pouze na originální komponenty výrobku, neupravované zákazníkem.
- O oprávněnosti reklamace rozhoduje výrobce.
-  - Je zakázáno jakkoliv mechanicky zasahovat do bezpečnostních komponent a elektrických zařízení výrobku.
-  - Před zahájením prací na komponentách, které mohou být pod napětím se přesvědčte, zda jsou odpojeny od elektrické sítě a zda je zajištěno, že nedojde k jejich připojení během prací na nich.
-  - Připojení elektrických zařízení může provádět pouze oprávněná osoba s příslušnými zkouškami dle platných předpisů.
-  - Všechny kovové části výrobku spojené s elektrickými komponentami musí být řádně uzemněny dle platných předpisů.
-  - Výrobce neodpovídá za připojení elektrických zařízení v rozporu s návodem.
-  - Před připojením k síti zkontrolujte parametry elektrické sítě vzhledem k požadavkům elektrického zařízení.
- Výrobce si vyhrazuje právo na změny výrobku vyvolané jeho neustálým vývojem.
- Výrobce může dle požadavků zákazníka dodat náhradní díly pro starší verze výrobku na základě výrobního čísla výrobku, případně fotografie, apod. a to i pro výrobky starší 10 let.

Skladování



- Výrobek skladujte v původním balení na suchém, větraném místě.
- Výrobek skladujte v prostorách, které zaručují ochranu před zloději a vandaly. Výrobce neodpovídá za poškozené a chybějící zboží během skladování.



Nakládání s obaly a odpady

- S obaly a prostředky sloužící k převozu a skladování výrobku zacházejte dle platných předpisů a možností: vrácení zálohovaných palet výrobcí, separace a odevzdání obalových materiálů do sběrných dvorů, případně jejich další použití pro balení a dopravu vlastních výrobků.

Náradí a montážní přípravy

- K montáži výrobku se nepoužívá žádné speciální náradí.

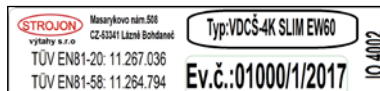
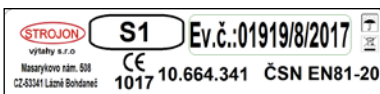
Sada výtahových dveří VDCŠ-4K SLIM obsahuje:

- 1.krabice 1 ks kompletní šachetní mechanika
1 ks prahový plech
1 ks vodící práh z Al slitiny
1 ks ochranná prahová deska
1 sada záchyty křídel do prahu
1 sada spojovací materiál
1 sada šachetní konzoly – počet a druh dle velikosti a provedení dveří
 - 2. krabice 1 ks zárubeň levá kompletní
1 ks zárubeň pravá kompletní
 - 3. krabice 4 ks šachetní křídla včetně držáků křídel a kluzáků
Volně ložené 1 ks nadpraží s krycí lištou a namontovaným odjišťovacím zámkem
- V případě dodávky dveří VDCŠ-4K SLIM M nejsou dodávány zárubně a nadpraží.

Identifikace výrobku:

Každé dveře jsou na šachetní mechanice opatřeny výrobním štítkem, s číslem certifikátu typu a číslem inspekčního orgánu, který certifikát vydal, u dveří s požární odolností hodnotou požární odolnosti, číslem klasifikačního osvědčení a číslem inspekčního orgánu, který osvědčení vydal.

Každá dveřní uzávěrka je opatřena výrobním štítkem se značkou shody, číslem certifikátu, číslem notifikované osoby, která certifikát vydala a poštovní adresou výrobce.



Popis výrobku:

Výtahové šachetní automatické dveře VDCŠ-4K SLIM slouží k vyplnění, uzavření a otevření vstupních otvorů výtahové šachty. Uzavření a otevření dveří je vykonáno automaticky působením kabinových automatických dveří. Nouzové zavření dveří po odemčení a otevření dveří oprávněnou osobou je provedeno pružinou instalovanou v mechanice dveří.

Montáž šachetních dveří:



Předpoklady pro montáž dveří a jejich správnou funkci:

- proškolení pracovníci montážní organizace
- používání správného nářadí
- dodržování bezpečnosti a hygieny práce
- nosná konstrukce šachty odpovídající provedení dveří (ocelová, zděná)

Sestavení rámu

Komponenty rámu k sobě sestavíme dle obrázku. K sešroubování částí rámu slouží šrouby M8. Práh z Al slitiny je dotlačen k zárubním rámu vystředěn dle osy dveří a k prahovému plechu přitažen šrouby M8.



POZOR na orientaci prahu: spodní dutina vodící drážky směřuje k nástupišti.

Šachetní mechanika se na nadpraží rámu přišroubuje šrouby M8. Páka nouzového otevírání se přitom nasune do otvoru v páce odjišťovacího zámku. Na horní plochu šachetní mechaniky se přišroubují konzoly do vystřížených drážek. Dle velikosti dveří se konzolami obsadí i boky šachetní mechaniky (všechny konzoly jsou součástí dodávky pro všechny druhy a typy dveří). Při montáži **dveří s požární odolností** se musí použít všechny dodané konzoly nebo počet a umístění svarů musí odpovídat počtu a umístění kotev! – viz. příloha 1, který bude zajišťovat stejnou odolnost proti deformaci dveřního rámu při případném požáru jako konzoly.



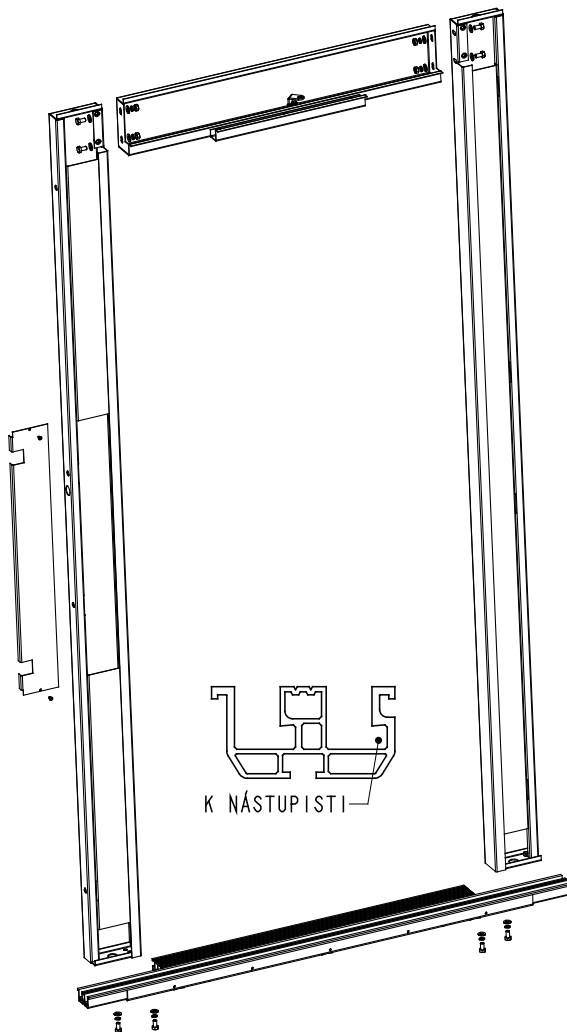
Základní nastavení šachetní mechaniky: je vystředěna dle osy dveří, spodní plocha leží na ohybu nadpraží.

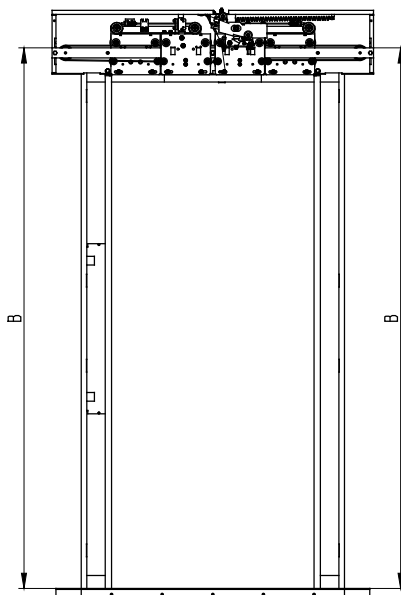
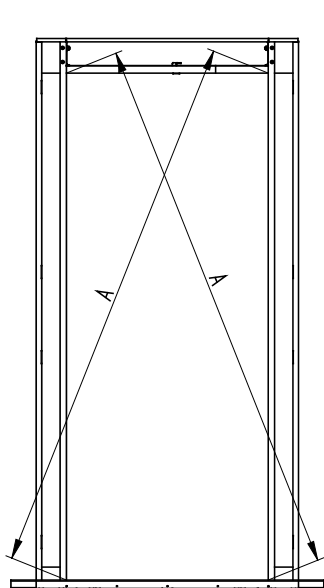


Vodící lišty pojezdů musí být rovnoběžné s prahem z Al slitiny.

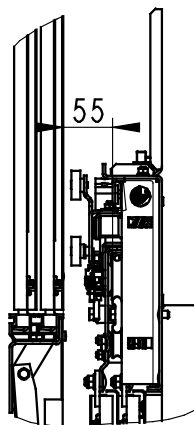
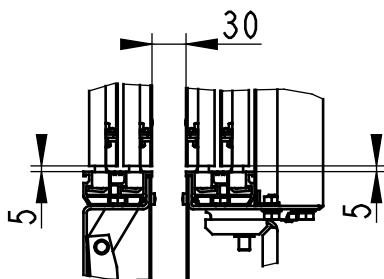
Rám šachetních dveří se instaluje do šachty souose dle osy vodícího prahu kabinových dveří ve vzdálenosti prahů obou dveří dle nejmenšího

rozměru montážních měrek (30 mm, jsou součástí balení kabinových dveří). Práh rámu šachetních dveří se zároveň ustaví do vodorovné polohy dle vodováhy dle požadované polohy vůči nástupišti. Záručně se vyrovnají do svislé polohy v obou směrech. **Naměřené úhlopříčky „A“ dle obrázku níže musí být stejné. Nadpraží rámu nesmí sloužit jako překlad.**

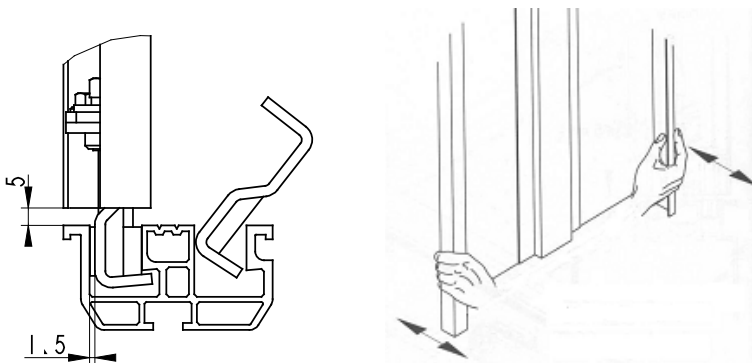




Po montáži šachetní mechaniky se provede montážní měrkou kontrola vzdálenosti mezi vodícím prahem kabinových dveří a vodící lištou šachetní mechaniky – 55 mm.

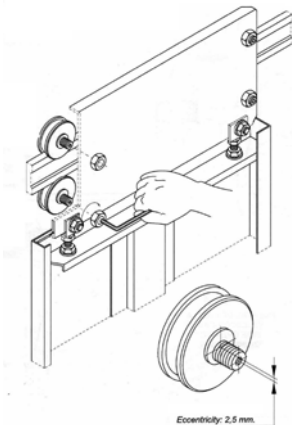


Osy odkláněcích kladek uzávěrek se nesmí odchylovat od svislice o více než ± 2 mm. Po dotažení dveří se provede kontrola, zda nedošlo přitažením k deformaci rámu nebo šachetní mechaniky. Pokud ano, je nutná úprava ukotvení. Do drážek vodícího prahu se nejdříve navléknou plechové záchyty. Poté se montují křídla šachetních dveří, tak že se nasadí kluzáky do drážek Al vodícího prahu, držáky křídel se přiklopí na vozíky pojezdu a dotáhnou se matice M8. Mezera mezi vodícím prahem a křídly je 5 mm, seřizuje se na držácích křídel, a vzájemná vzdálenost mezi křídly je 5 mm, mezi křídlem a zárubní 5 mm. Pokud jsou po rozbalení křídla do „vrtule“, hrozí větší odpor proti pohybu během otevírání a zavírání, tak se musí srovnat po montáži na pojezdové vozíky. Demontují se kluzáky a křídlo přetočí na opačnou stranu než je deformováno. Po srovnání se zpět namontují kluzáky včetně montážních podložek. Nakonec se na výztuhu křídla s kluzáky upevní záchyty. Nastavují se mezerou 1,5 mm od stěny drážky vodícího prahu. Středová křídla jsou pak zároveň s vnější hranou vodícího prahu. Po uzavření dveří na sebe křídla doléhají s přiznanou spárou cca 2 mm (výška dorazů v jednom křídle), stejnou v celé výšce křídel. Spodní hrana křídel musí být rovnoběžná s drážkami na prahu. To je zajištěno podložkami pod čepy silonových vodičů. Pokud se tyto podložky demontují, křídlo se dorovná obtížněji.

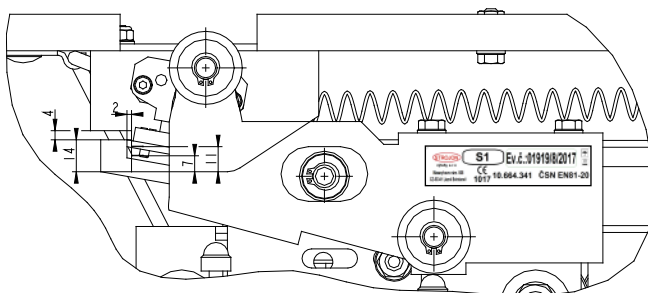


Na prahový plech se šrouby přišroubuje ochranná prahová deska. Vyztužení proti stěně šachty se provede konzolami, které se ohybem upraví podle vzdálenosti od stěny šachty. Po zkompletování dveří se provede kontrola správné funkce odjišťovacího zámku a pružiny nouzového zavírání (po odjištění musí jít dveře otevřít a po uvolnění samotných šachetních dveří se tyto musí zcela zavřít a háková uzávěra

je musí zajistit proti otevření). Před zkouškou pružiny je třeba odstranit hrubé nečistoty z vodících lišt, kladek a prahů (malta, vápno, prach, úlomky zdiva apod.). Pro plynulejší chod dveří doporučujeme uvolnit spodní kladky na vodící liště tak, aby s kladkami šlo volně otáčet, ale svislá vůle mezi nimi a vodící lištou byla max. 0,1 mm.



V každém nástupišti se pak musí seřídít kladky hákové uzávěrky dle obrázku a otvírače kabinových dveří tak, aby při otevírání dveří nebyla pohyblivá část hákové uzávěrky otvíračem přetlačována a zároveň, aby **pohyblivá část hákové uzávěrky neklouzala po pevné části hákové uzávěrky.**



V případě požadavku na nouzové otevření dveří z prohlubně je odjišťovací mechanismus na jedné dveřní uzávěře již instalován. Při konečné montáži je třeba protáhnout lanko na páce odjištění, vodícími příchytkami, vodícím plechem, který je upevněn k výztuze křídla,

pružinou, koncovkou a zajišťovací svorkou, na které se dotáhne proti uvolnění oběma šrouby. Pružina by měla lanko napínat tak, aby dveřní uzávěrka nebyla tímto mechanismem odjišťována. Lanko je k plechovému držáku vedeno tak, aby nezasahovalo do dráhy otvírače kabinových dveří.

Kontrola provozuschopnosti

Kontrola provozuschopnosti se provádí po montáži a při každé revizi nejméně však 1x ročně.

Kontroluje se:

Dveře ve standardním provedení

- usazení dveří ve dveřním otvoru
- kompletnost dveří
- správná funkce dveří
- plynulý chod dveří po vodících lištách, bez vzájemného zachytávání pohybujících se částí, dojezdy do krajních poloh
- zasunutí hákové uzávěrky nejméně 7 mm, než sepne bezpečnostní spínač a její celistvost a kompletnost
- celistvost elektrických zařízení
- neporušenost izolace vodičů a provedení jejich zapojení dle platných norem
- spoje uzemnění
- stav dveřních křídel – neporušenost svarů
- mezery mezi křídly a rámem – max. 6 mm
- mezery mezi křídly - max. 6 mm
- přítomnost všech předepsaných záchytů proti uvolnění křídel z vodících ploch
- stav lanek - nesmí být poškozená, volná ani přepnutá
- dotažení všech šroubových spojů utahovacími momenty všeobecně doporučenými pro jednotlivé velikosti spojů a jakosti spojovacího materiálu
- přítomnost všech štítků s požadovanými informací o dveřích a dveřní uzávěrce
- mechanické poškození, opotřebení kluzáků, opotřebení kladek
- funkčnost nouzového otevírání.

Dveře s požární odolností (kontrola požárně bezpečnostních prvků, tj.)

- totéž, co u dveří ve standardním provedení plus
- osazení všech kotev na prahovém plechu, zárubních, šachetní mechanice pro provedení dveří s požární odolností


- požární zámky na zárubni a křídlech dveří (přítomnost a pevnost spojení)
- kontrola mezer mezi křídlem a rámem - max. 5 mm
- kontrola mezer mezi křídly - max. 5 mm

Tyto kontroly provádí oprávněný pracovník montážní nebo servisní organizace určený k provádění těchto prohlídek.

Údržba šachetních dveří


Po montáži provést očištění znečištěných částí šachetních dveří během montáže dle pokynů níže. Pokud je nutno, tak promazat místa, kde byly dveře čištěny a patří k mazacím místům. Základní promazání dveří je provedeno ve výrobním závodě. Po montáži před uvedením do užívání chránit před znečištěním při dokončovacích pracích v šachtě.


Čištění šachetních dveří

-  Musí předcházet každému mazání. Pravidelně kontrolovat čistotu vodících lišt a prahu. Povrch vodících lišt případně otřít do sucha a z prahu odstranit hrubé nečistoty.

Mazání šachetních dveří

Nejméně 1x ročně mazat všechny pohyblivé díly (pouzdra a kladky hákové uzávěrky atd.) mazacím tukem, který odpovídá charakteru prostředí a druhu provozu. Mazací interval je nutné úměrně zkrátit při použití dveří ve vlhkém nebo prašném prostředí.

-  **POZOR!** Vodící lišty a drážky vodícího hliníkového prahu se nedoporučují vůbec mazat nebo běžnými mazivy. Pro správnou funkci dveří je stačí udržovat v čistotě setřením suchým hadrem, případně drážky prahu vysátím vysavačem. V případě nutnosti mazání lze použít suchá maziva ve spreji na bázi teflonu. Po namazání běžnými mazivy se na funkční plochy lepí nečistoty a dveře mají nepravidelný chod a jsou hlučné.

-  **POZOR!** Každá kontrola, oprava musí být zaznamenána do Knihy výťahu.

Použití konzolí u šachetních dveří

POČET KONZOLÍ P A P SLIM SE LIŠÍ DLE VELIKOSTI DVEŘÍ

